



# EUROPA CUP 2018

30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

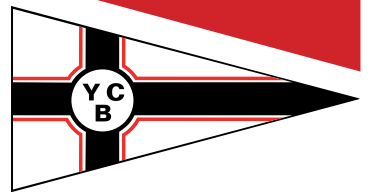
Bodensee

29. AUG. - 2. SEPT.

# 2018

## EINLADUNG/INVITATION

YACHT  
CLUB  
BREGENZ





29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



## Reinhard Frey

Internationale Vereinigung der 30-m<sup>2</sup>-Schärenkreuzer-Klasse e. V.

### Liebe 30er, Freunde des sportlichen Klassikers,

jedes 4. Jahr wird hier am Bodensee der internationale Europacup der 30 qm Schärenkreuzer ausgetragen.

2014 waren wir beim Bregenzer Segelclub zu Gast und 4 Jahre zuvor durften wir beim Yachtclub Langenargen unvergessliche Stunden erleben.

Im Jahr 2018 nun gibt sich der Yachtclub Bregenz die Ehre, unsere Flotte in seinem uralten und schönsten Hafen mit unvergleichlichem Panorama zu begrüßen.

Bertold Bischof, Präsident des YCB und gleichzeitig Vorstandsmitglied unserer Vereinigung verspricht mit seinem Team nach Möglichkeit spannende Regatten und danach wunderschöne Abende im Kreise unserer Segler und deren Anhang zu veranstalten.

Ich bin überzeugt, dass wir wieder hochklassigen Segelsport erleben werden und uns die Wettfahrtleitung, sowie auch die

Land-Organisation, mit großem Einsatz und Begeisterung fünf Tage lang verwöhnen wird.

Dafür möchte ich mich jetzt schon herzlich bedanken.

Liebe Segler, an den Start gehen internationale Teams. Wir hoffen, dass auch unsere Freunde aus Schweden, Ungarn und vielleicht auch von Übersee wieder mit dabei sind.

Natürlich bauen wir auf zahlreiche Teilnahme unserer hier am See beheimateten „Windhunde des Wassers“ (Südkurier zu, Europa-Pokal 1954 Überlingen).

Die Zahl der teilnehmenden 30er beim Europacup vor Langenargen von „36“ gilt es zu überbieten. Also meldet schnell!

Wir drücken allen Seglern die Daumen, dass sie den Platz erreichen, den sie sich vorgenommen haben.

Es grüßt Sie/Euch im Namen des Vorstands

### Dear friends of the sporty classic yacht!

In a period of 4 years the International European Championship of the 30sqm is held at the Lake of Constance. 2014 we were invited by the sailing club Bregenz, before that we have had an unforgettable event at Yacht Club Langenargen.

Now, 2018 the Yachtclub Bregenz will be host. They are honored to invite our fleet to their beautiful and cosy harbor. Berthold Bischof, President of the YCB and his team are promising fair races and an exiting competition. Together with our friends and families we are invited to share wonderful evenings in Bregenz.

I am sure that we will have again another remarkable sailing event, with great support on and off shore, where the organization team will give its very best to create five unforgettable days for us. For that I would like to thank you very much in advance.

We deeply hope that our friends and competitors from Sweden, Hungary and maybe from America too, will follow the invitation once again. Of course we also build on the presence of all the locals to show up in large numbers.

To top the number of 36 participants from 2010 we need you to sign up immediately.

We will cross our fingers and wish everyone best results and joyful sailing.

Cheers and best wishes,  
President Reinhard Frey with all committee members.



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



## Bertold Bischof

Präsident YACHT CLUB BREGENZ

### Liebe 30er Segler aus Nah und Fern.

Im Namen des Yachtclub Bregenz darf ich euch recht herzlich zum Europacup 2018 an den Bodensee einladen. Wir möchten mit euch und euren sportlich schönen Schiffen ein Seglerfest feiern, das uns allen lange in fröhlicher Erinnerung bleiben mag. Dazu werden wir als austragender Verein alles uns Mögliche beitragen. Tragt aber auch ihr mit einer möglichst großen Zahl an Teilnehmern zum nachhaltigen Erfolg der Veranstaltung bei.

Ich sage dies natürlich auch aus Eigennutzen, da ich selber mit meinem 30er „Halebopp“ mitsegeln darf. Reisst euch zusammen, gebt euch einen Schubs und meldet sofort. Wenn wir als austragender Verein in irgendeiner Art und Weise behilflich sein können, so lasst uns das bitte gerne wissen. Hauptsache ihr kommt zu uns, segelt mit uns und feiert mit uns! Wir freuen uns auf euch.

Mit bestem Seglergruß

### Dear sailors from all over the world.

In the name of Yacht Club Bregenz, I invite you with pleasure to the 2018 European Championship at Lake Constance. We would like to throw a sailors party to remember and celebrate together with you and your wonderful sporty boats. For that, we as the organizing committee and club will try to make everything necessary possible. Please try to do your very best too and entry with as many boats as you can to help our event on a long term success.

Of course I mention that not only without huge self-interest, because I'm going to participate with my own Skerrycruiser „Halebopp“. So, buckle up and sign up as fast as you can. If we, as the club in charge, can help you in any way, we will be more than happy to do so. Please let us know. The most important thing is that we are sailing and celebrating together. We love to welcome you in Bregenz.

Yours „Ahoi“ Bertold Bischof



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



## Programm (Änderungen vorbehalten)

### 29. August 2018

12:00–18:00 Uhr Kontrollvermessungen im YCB Clubgelände  
12:00–19:00 Uhr Registrierung im YCB Clubhaus  
ab ca. 20:00 Uhr Eröffnung im oder vor dem YCB Segelzentrum

### 30. August 2018

08:00–10:00 Uhr Kontrollvermessungen im YCB Clubgelände  
09:00 Uhr Skippermeeting im YCB Segelzentrum  
10:30 Uhr Start zur ersten Wettfahrt  
Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages  
Abend Grillabend im oder vor dem YCB Segelzentrum

### 31. August 2018

Start zur Wettfahrt Laut Aushang  
Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages  
Abend Zur freien Verfügung (die YCB Gaststätte ist bewirtet)

### 1. September 2018

Start zur Wettfahrt Laut Aushang  
Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages  
ab ca. 18:30 Uhr Seglerabend mit Musik

### 2. September 2018

Start zur Wettfahrt Laut Aushang (letzte Startmöglichkeit 12:00 Uhr)  
Einlaufbier nach der letzten Wettfahrt des Tages  
Siegerehrung Nach der letzten Wettfahrt im oder vor dem YCB Segelzentrum  
(falls alle ausgeschriebenen Wettfahrten bis zum 01.09. zustande kommen,  
findet die Siegerehrung im Rahmen des Seglerabends am 01.09. statt)

### Zuschauerschiff

An den Wettfahrttagen Freitag und Samstag finden nach Voranmeldung  
Ausfahrten für interessierte Begleitpersonen mit den 8mR-Yachten Bera oder  
Runag statt.

### Weitere Informationen

#### Wasserliegeplätze

Bevorzugt am Betonsteg, Einteilung durch den Hafenmeister.

#### Kranen

Kostenlos in Zusammenhang mit der Regatta Teilnahme nach Absprache mit dem  
Hafenmeister (0043-664-73988363).

#### Parkplätze und Hängerabstellplätze

Kostenlos auf dem YCB Gelände, die Schranke ist zwischen 28.08. und 03.09.  
geöffnet. Wohnmobile bitte platzsparend ebenfalls auf dem YCB Parkplatz abstellen.

#### Frühstück

Ein Frühstück wird nach Voranmeldung im YCB Clubhaus angeboten.

#### Übernachten/Unterkunft

Bregenz Tourismus & Stadtmarketing GmbH  
Rathausstraße 35a, 6900 Bregenz, T +43 5574 4959-0, [tourismus@bregenz.at](mailto:tourismus@bregenz.at)

### Kontakt

Oliver Böhler, Pfänderweg 8, A-6900 Bregenz  
T +43 676 5642711  
[Oliver.boehler@gmx.net](mailto:Oliver.boehler@gmx.net)



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



## Program (subject to change without notice)

### 29. August 2018

12:00 pm to 06:00 pm Control surveying in the YCB area  
12:00 pm to 07:00 pm Registration in the YCB clubhouse  
approx. 8:00 pm Opening ceremony in or in front of the YCB sailing centre

### 30. August 2018

08:00 am to 10:00 am Control surveying in the YCB area  
09:00 am Skipper briefing in the YCB sailing centre  
10:30 am Start of the first race  
Free beer after end of competition  
Evening Barbecue in or in front of the YCB sailing centre

### 31. August 2018

Start of the race Posted on official notice board  
Free beer after end of competition  
Evening Freely available, dinner available upon request at the YCB restaurant

### 1. September 2018

Start of the race Posted on official notice board  
Free beer after end of competition  
approx. 6:30 pm Dinner party with live music

### 2. September 2018

Start of the race Posted on official notice board (no start after 12:00 pm)  
Free beer after end of competition  
Prize giving ceremony After the last race in or in front of the YCB sailing centre  
(if 9 races are completed until Saturday, the prize giving ceremony will be after the dinner party also on Saturday)

### Spectator Boats

During the race days Friday and Saturday trips with spectator boats (8mR Bera or Runag) are possible with pre-announcement.

### Information

#### Berthing

Boats should be kept in their assigned mooring.

#### Craning

Free boat craning for regatta boats after announcement 0043-664-73988363.

#### Parking, Trailers

Car, caravan and trailer parking is free of charge at the YCB parking area.

#### Breakfast

Breakfast is available at the YCB restaurant with pre-order.

#### Accommodation

Bregenz Tourismus & Stadtmarketing GmbH  
Rathausstraße 35a, 6900 Bregenz, T +43 5574 4959-0, [tourismus@bregenz.at](mailto:tourismus@bregenz.at)

### Contact

Oliver Böhler, Pfänderweg 8, A-6900 Bregenz  
T +43 676 5642711  
[Oliver.boehler@gmx.net](mailto:Oliver.boehler@gmx.net)



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018



## AUSSCHREIBUNG

**Ausschreibung:** International

**Klasse:** 30 m<sup>2</sup> Schärenkreuzer Renn- und Tourenversion

### 1. Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten
  - a) die Wettfahrordnung des OeSV 2018,
  - b) die Klassenvorschriften und das EC-Reglement der iV-30 Klassenvereinigung,
  - c) die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2018,
  - d) die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht Club Bregenz sowie
  - e) diese Ausschreibung.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiger vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel.
- 1.5 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

### 2. Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

### 3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 International offen für alle Boote der Klasse 30er Schärenkreuzer, die
  - a) nach den Regeln des SSKF und iV-30 Klassenvereinigung vermessen sind,
  - b) einen gültigen schwedischen, deutschen oder ungarischen Messbrief haben und
  - c) gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung € 1.500.000) versichert sind.
- 3.2 Deutsche Boote können auch mit einem gültigen schwedischen Messbrief starten.
- 3.3 Ungarische Boote sind unter folgenden zusätzlichen Bedingungen startberechtigt:
  - a) Das Boot muss einen gültigen Messbrief besitzen;
  - b) Das Mastgewicht muss den SSKF Regeln angepasst sein;
  - c) Der Auslass des Spinnakerfalls muss auf das Maß der SSKF Boote gesenkt sein;
  - d) Der Spinnakerbaum muss den SSKF Regeln entsprechen.
- 3.4 Boote, welche vor 1925 gebaut wurden, sind unter folgenden zusätzlichen Bedingungen startberechtigt:
  - a) Das Boot muss einen gültigen Messbrief besitzen. Dieser wird nur anerkannt, wenn das Boot im Sinne der Bestandserhaltung nicht geändert wurde.
  - b) Ein vom Yacht Club Bregenz und der iV-30 Klassenvereinigung beauftragte technischer Sachverständige muss das Boot für startberechtigt erklären.



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



- 3.5 Es besteht keine Einschränkung bei der Anzahl der Segel, die für die Regatta verwendet werden. Materialien und Größe der Segel müssen so beschaffen sein, dass sie den Regeln des Landes, von dem der gültige Messbrief vorliegt, entsprechen. Messmarken am Mast und Großbaum müssen sichtbar und nach Vorschrift angebracht sein. WRS Anhang G 1.1. gilt nicht für Vorsegel.
- 3.6 Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein. Steuerleuten ist es erlaubt, ein gechartertes Boot aus einem anderen Land mit gültigem Messbrief zu segeln und zu melden.
- 3.7 Die Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheines BFA Junior, BFA Binnen oder BFA FB 1 sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.8 Teilhabeberechtigte Boote melden fristgerecht, indem sie das Online Formular unter [www.ycb.at](http://www.ycb.at) – 30er Europacup 2018 bis zum Meldeschluss ausfüllen.
- 3.9 Meldeschluss: 19.08.2018.
- 3.10 Nachmeldungen werden bei einer Nachmeldegebühr von € 100 entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.11 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss (19.08.2018). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Regatta abgesagt werden.
- 3.12 Ein Boot ist nur dann teilhabeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen hat.
- 4. Meldegebühr**  
Die Meldegebühr zahlbar in Bar bei Registrierung / Abholung der Segelanweisungen oder Überweisung beträgt € 380.  
Die Bankverbindung lautet:  
Yacht Club Bregenz  
IBAN AT41370000001925015  
BIC RVVGAT2B  
Im Verwendungszweck sind Regatta, Steuerfrau/-mann (falls nicht ident mit Auftraggeber der Überweisung) und Segelnummer anzugeben.
- 5. Registrierung und Ausgabe der Segelanweisungen**  
Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, Segelführerschein sowie Ausgabe der Segelanweisungen: Mittwoch 29.08.2018 von 12:00 Uhr bis 19:00 Uhr im Clubhaus des Yacht Club Bregenz.
- 6. Vermessungs- und Ausrüstungskontrolle**
- 6.1 Es werden keine Erstvermessungen durchgeführt.
- 6.2 Kontrollvermessung der Boote: 4 Boote werden am Mittwoch 29.08.2018 von 12:00 Uhr bis 18:00 Uhr und am Donnerstag 30.08.2018 von 08:00 Uhr bis 10:00 Uhr im Clubgelände des Yacht Club Bregenz für die detaillierte Kontrolle ausgelost.
- 6.3 Nach jeder gültigen Wettfahrt kann ein Boot für die allgemeine Überprüfung der Ausrüstung auf dem Wasser ausgelost werden (dabei darf ein Boot nur einmal gezogen werden).
- 6.4 Nach der letzten gültigen Wettfahrt eines Tages kann ein Boot für die Gewichtskontrolle ausgelost werden (dabei werden nur Boote aus dem ersten Drittel der Zwischenwertung herangezogen).



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



#### 7. Erster Start

Erstes Startsignal am Donnerstag 30.08.2018 um 10:30 Uhr.

#### 8. Letzte Startmöglichkeit

Am Sonntag 02.09.2018 kein Startsignal nach 12:00 Uhr.

#### 9. Steuermannsbesprechung

Am Donnerstag 30.08.2018 um 09:00 Uhr im oder vor dem Clubhaus des Yacht Club Bregenz.

#### 10. Bahnen

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 50 Minuten gesegelt.

#### 11. Wertung

Es sind 9 Wettfahrten mit zwei Streichungen vorgesehen. Bei 4, 5 oder 6 Wettfahrten eine Streichung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, erfolgt keine Streichung. Maximal 4 Wettfahrten pro Tag. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Europa-Cup. Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

#### 12. Liegeplätze

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]

#### 13. Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]

#### 14. Preise

Europapokal als ewiger Wanderpreis bei mindestens 3 gültigen Wettfahrten. Preise für die ersten 3 Ränge für die Rennversion, Tourenversion und die Klassikwertung. Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.

#### 15. Haftung, Bilder, Daten

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden – welcher Art und Ursache auch immer – zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs. 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer.





29. AUG.–2. SEPT. Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

#### 15.1 Aufnahmen in Bild und Ton:

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

#### 15.2 Minderjährige:

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Personen abzugeben.

#### 15.3 Sonstiges:

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der

Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sportverbandsautonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Bregenz örtlich und sachlich zuständige Gericht.

#### 16. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000 pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

#### 17. Weitere Informationen

Weitere Informationen und das Veranstaltungsprogramm sind Online erhältlich unter [www.ycb.at](http://www.ycb.at) – 30er Europacup 2018 oder per E-Mail [Oliver.Boehler@gmx.net](mailto:Oliver.Boehler@gmx.net).



29. AUG.–2. SEPT. Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018



## NOTICE OF RACE

**Ausschreibung:** International

**Klasse:** 30 m<sup>2</sup> Skerry Cruisers Race and Touring version

### 1. Rules

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (2017-2020). If there is a conflict between languages the German text will take precedence.
- 1.2 Additional rules
  - a) The prescriptions of the Austrian Sailing Federation will apply,
  - b) Class Rules and EC-Rules iV-30 will apply,
  - c) Sailing Instructions of the Austrian Sailing Federation (OeSV) 2018 will apply,
  - d) Additional Sailing Instructions from the YCB will apply and
  - e) This NoR will apply.
- 1.3 The notation 'DP' in a rule in the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.
- 1.4 If the class rules do not prescribe higher standards, ISO standard 12402-5 (or equivalent) is the minimum requirement for personal flotation devices.
- 1.5 The anti-doping rules of World Sailing and the anti-doping rules of the Austrian Bundessportorganisation shall apply. For doping suspended or blocked athletes and caregivers are not admitted to participate at the regatta.

### 2. Advertising

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. [DP]

### 3. Eligibility and Entry

- 3.1 The regatta is open to all boats of the 30 m<sup>2</sup> Skerry Cruisers Class which
  - a) are measured according to the rules of the SSKF and iV-30,
  - b) have a valid Swedish, German or Hungarian measurement certificate and
  - c) will be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000.
- 3.2 German boats can start with a valid Swedish measurement certificate as well.
- 3.3 Hungarian boats are eligible to start under the following conditions:
  - a) Boats must have a valid measurement certificate,
  - b) Mast weight must be adjusted according to SSKF Rules,
  - c) Outlet of the spinnaker halyard has to be lowered to the level of SSKF boats,
  - d) Spinnaker boom must correspond to the SSKF rules.
- 3.4 Boats that were built before 1925:
  - a) Boats must have a valid measurement certificate. The certificate shall be accepted only if the boat has no modification in terms of the conservation.
  - b) These boats can only start after acceptance by the YCB and after consultation with the technical officers of the SSKF and iV-30.
- 3.5 There is no limitation of the number of sails that are used for the regatta. Type and sizing of the sails are allowed according to the rules of the country, where the valid measurement certificate has been issued. Meas-



29. AUG.–2. SEPT. Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



- uring marks on the mast and boom must be visible and of correct size according to the rules. WR-Appendix G 1.1 does not apply to the headsail.
- 3.6 All coxswains must be a member of an association organisation, a OeSV single member or a member of an ISAF recognized national organisation. Skippers are allowed to sail with a chartered boat from any country with a valid measurement certificate.
- 3.7 All coxswains must own at least one of the following licenses: BFA Junior, BFA Binnen, BFA FB 1 or an corresponding licence of an international organisation.
- 3.8 Eligible boats may enter by completing the online form under [www.ycb.at](http://www.ycb.at) – 30er Europacup 2018 until entry closing.
- 3.9 Entry closing is on Sunday 19th August 2018.
- 3.10 Late entries will be accepted under the following conditions: Additional fee of € 100 until end of registration.
- 3.11 The following restrictions on the number of boats apply: Minimum 10 boats until entry closing.
- 3.12 A Boat can only start after completed registration.
- 4. Fees**  
The fee ist € 380 in cash at registration or via bank transfer.  
Bank transfer to:  
Yacht Club Bregenz  
IBAN AT413700000001925015  
BIC RVVGAT2B  
with reference to skipper name and class name.
- 5. Registration and Sailing Instructions**  
Control of the measurement certificate, insurance certificate, sailing licenses and distribution of sailing instructions: Wednesday 29th August from 12:00 to 19:00 in the YCB clubhouse.
- 6. Surveying**
- 6.1 There is no first surveying of sails or boats.
- 6.2 Control surveying of boats: 4 boats will patrol prior to the event for detailed control at Wednesday 29th August 2018 from 12:00 to 18:00 and at Thursday 30th August from 08:00 to 10:00 in the YCB area.
- 6.3 After each valid race a boat will be drawn for the general control and equipment check on the water (a boat can only be drawn once).
- 6.4 After the last valid race of a day a boat will be drawn for weight control (only boats form the first thrid will be drawn).
- 7. First start**  
First start at Thursday 30th August 2018 at 10:30.
- 8. Last Start**  
No start after Sunday 02nd September 2018 12:00.
- 9. Skipper Briefing**  
At Thursday 30th August 2018 at 09:00 in or in front of the YCB clubhouse.
- 10. Course**  
Standard courses with a target time of 50 minutes will be sailed.



29. AUG.–2. SEPT.

Bodensee

EUROPA CUP 2018 30 M<sup>2</sup> SCHÄRENKREUZER  
RENN- UND TOURENVERSION

2018

YACHT  
CLUB  
BREGENZ



#### 11. Scoring

Up to 9 races. If 4, 5 or 6 races will be sailed, the highest score will not be scored. If there are more than 6 races the highest two will not be scored. Maximum 4 races a day. If less than 3 races are scored the series will be no valid Europa Cup. The Low-Point-System of Appendix A will apply.

#### 12. Berthing

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour. [DP]

#### 13. Radio Communication

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. [DP]

#### 14. Prizes

European Trophy as eternal challenge trophy (if minimum 3 races have been sailed). Prizes for 1st, 2nd and 3rd ranking for race-, touring- and classic scoring. Remembrance gifts for all competitors.

#### 15. Disclaimer of Liability

Participants sail at their own risk (RRS4). The organizers and all entrusted with racing organization, are not liable for any loss, damage or injury which may occur to persons, yachts or otherwise. This applies on the water and on land.

#### 16. Insurance

Boats must be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000.

#### 17. Further Information

Further information and the event program is available online under [www.ycb.at](http://www.ycb.at) – 30er Europacup 2018 or via E-Mail [Oliver.Boehler@gmx.net](mailto:Oliver.Boehler@gmx.net).